

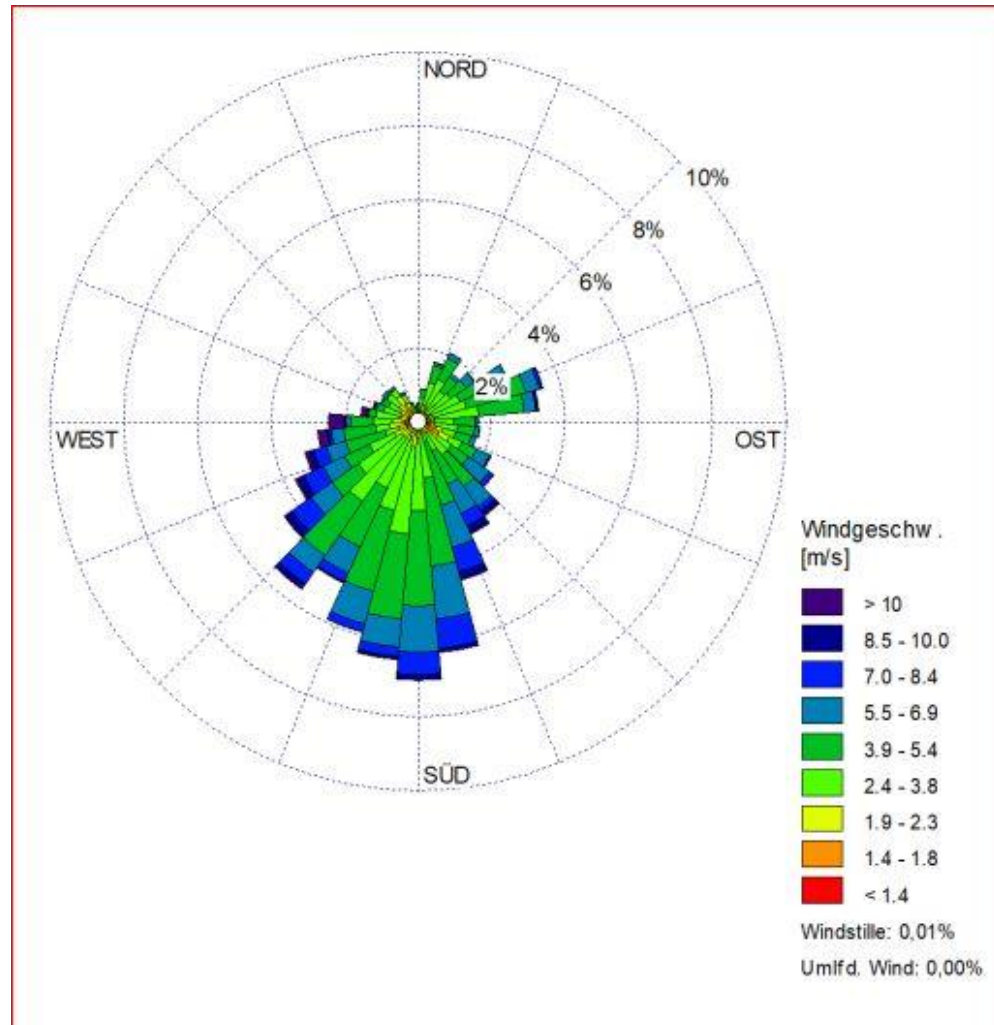
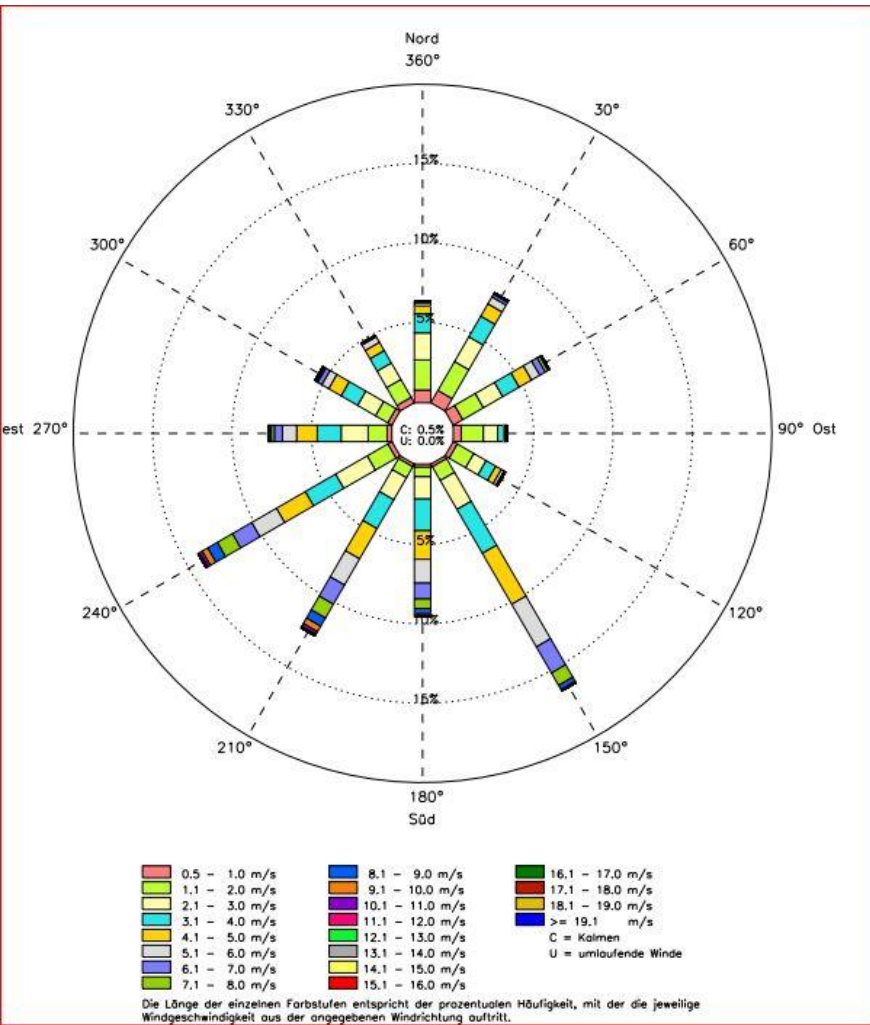


Herzlich Willkommen zum
Klimabeirat Ratingen 1.6.2023

Tagesordnung

- 1) Begrüßung
- 2) Mitteilungen des Vorstandes / Stellungnahme Erweiterung
Raststätte Hösel
- 3) Vortrag „Jahresbericht Klimaschutzmanagement Ratingen 2022“
- 4) Initiative Memorandum Klima und Bauen
- 5) Exkursion „Mobilität“ nach Monheim 22.6.2023
- 6) Mitteilungen der Verwaltung
- 7) Verschiedenes

Tagesordnung





Jahresbericht Klimaschutzmanagement 2022

Klimabeirat Ratingen 1.6.2023

Klimaaktivitäten in Ratingen: Rückblick 2022

- **2018 – 2021**
BMWK-Förderung Klimaschutzmanagement (3 J.):
Umsetzung der 18 IKK-Maßnahmen mit hoher Priorität
 - **2021 – 09/2023**
BMWK-Förderung Klimaschutzmanagement (2 J.):
Umsetzung der weiteren 16 IKK-Maßnahmen
+ zusätzliche derzeit 15 Maßnahmen (u.a. Klimaanalyse,
Förderprogramme Solar und Dachbegrünung)
+ zusätzlich Fokus auf Klimafolgenanpassung
- Das Integrierte Klimaschutzkonzept (IKK) stellt seit 2017 die strategische Grundlage der Klimapolitik dar; hierbei wurden auch die Klimaschutz-Ziele der Stadt Ratingen festgelegt.
- Neue Ziele der Bundesregierung machen Anpassung erforderlich: Bis 2030 soll Deutschland 65% weniger Treibhausgase ausstoßen als 1990, bis 2045 soll Klimaneutralität erreicht werden. Das hat die Bundesregierung mit der Novelle des Klimaschutzgesetzes 2022 beschlossen.
- Regelmäßig wird in Form eines Jahresberichts über die Klimaschutzaktivitäten der Stadt berichtet (Jahresberichte werden veröffentlicht unter www.klimaschutz-ratingen.de/ksm).



Klimaaktivitäten in Ratings: Rückblick 2022

34 Maßnahmen im Integrierten Klimaschutzkonzept (IKK) davon:

- 16 abgeschlossen (davon 10 weitergeführt als fortlaufende Maßnahme, z.B. Ö2 Öffentlichkeitsarbeit = 91 Presseberichte und 33 eigene Pressemitteilungen 2022)
- 10 begonnen und zur Hälfte abgeschlossen
- 4 begonnen
- 4 nicht begonnen (teilweise werden Maßnahmen anderweitig umgesetzt, z.B.: MO5 Nachbarschaftliche Mobilität)

14 zusätzliche Maßnahmen (außerhalb IKK) davon:

- 11 abgeschlossen (davon 7 als fortlaufende Maßnahme)
- 2 begonnen und zur Hälfte abgeschlossen
- 1 begonnen

Jahresbericht KSM 2021 – Aktueller Stand der Umsetzung

Aktueller Stand der Umsetzung

Maßnahme vollständig abgeschlossen

Maßnahme zur Hälfte abgeschlossen

Maßnahme begonnen

Maßnahme noch nicht begonnen

Verwaltung

Klimaschutzmanager

Klimaoptimierte Beschaffung

Energieeinspar-Contracting in städtischen Liegenschaften

Pilotprojekt Vorgabe Bebauungsplan

Teilnahme am Arbeitskreis Klimaschutz Kreis Mettmann

Öffentlichkeitsarbeit

Kampagne Öffentlichkeitsarbeit

Information der Öffentlichkeit

Zentrale Anlaufstelle Klimaschutz

Energiesparmeisterschaft

Netzwerk Nachhaltigkeit

Bildung und Klimaschutz

Energiesparmodell an Schulen und Kitas

Schulprojekte zum Thema Klimaschutz

Analyse Mobilitätsverhalten Schüler

Projekt Kindermeilen

Klimafreundliche Schulwege

Aktionen zum Weltkindertag

Projekte an Jugendeinrichtungen

Mobilität

Energieoptimierter städtischer Fuhrpark

Umsetzung des Masterplans Radverkehr

Reaktivierung „Ratinger Weststrecke“

Ausbau Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge

Nachbarschaftliche Mobilität

Prüfung Carsharing-Angebote

Energieeffizienz in Unternehmen

Klimafreundliche Dächer in Gewerbegebieten

Schulungen für Gebäude- und Energieverantwortliche

Stärkung von ÖKOPROFIT

Informationsveranstaltungen für Unternehmen

Quartierskonzept Gewerbegebiete

Energieversorgung und Energieverbrauch

Energieeffizienzmaßnahmen städtische Liegenschaften

LED-Straßenbeleuchtung

Energieprojekte für Haushalte

Energetische Stadtsanierung

PV-Eigenstromnutzung

Umsetzung weiterer Bürgerenergieprojekte

+ Zusätzliche Maßnahmen Klimaschutz

Gesamtstädtische CO₂-Bilanz

Umsetzung Elektromobilitätskonzept

mission E

Nachhaltigkeits-Check für Beschlussvorlagen

VHS-Kurs klimafit

+ Zusätzliche Maßnahmen Klimafolgenanpassung

Förderprogramm Dachbegrünung

Erstellung einer Klimaanalyse

Erstellung einer Starkregengefahrenkarte



Jahresbericht KSM 2022 – Aktueller Stand der Umsetzung

Aktueller Stand der Umsetzung

Maßnahme vollständig abgeschlossen

Maßnahme zur Hälfte abgeschlossen

Maßnahme begonnen

Maßnahme noch nicht begonnen

Verwaltung

Klimaschutzmanager

Klimaoptimierte Beschaffung

Energieeinspar-Contracting in städtischen Liegenschaften

Pilotprojekt Vorgabe Bebauungsplan

Teilnahme am Arbeitskreis Klimaschutz Kreis Mettmann

Öffentlichkeitsarbeit

Kampagne Öffentlichkeitsarbeit

Information der Öffentlichkeit

Zentrale Anlaufstelle Klimaschutz

Energiesparmeisterschaft

Netzwerk Nachhaltigkeit

Bildung und Klimaschutz

Energiesparmodell an Schulen und Kitas

Schulprojekte zum Thema Klimaschutz

Analyse Mobilitätsverhalten Schüler

Projekt Kindermeilen

Klimafreundliche Schulwege

Aktionen zum Weltkindertag

Projekte an Jugendeinrichtungen

Mobilität

Energieoptimierter städtischer Fuhrpark

Umsetzung des Masterplans Radverkehr

Reaktivierung „Ringer Weststrecke“

Ausbau Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge

Nachbarschaftliche Mobilität

Prüfung Carsharing-Angebote

Energieeffizienz in Unternehmen

Klimafreundliche Dächer in Gewerbegebieten

Schulungen für Gebäude- und Energieverantwortliche

Stärkung von ÖKOPROFIT

Informationsveranstaltungen für Unternehmen

Quartierskonzept Gewerbegebiete

Energieversorgung und Energieverbrauch

Energieeffizienzmaßnahmen städtische Liegenschaften

LED-Straßenbeleuchtung

Energieprojekte für Haushalte

Energetische Stadtsanierung

PV-Eigenstromnutzung

Umsetzung weiterer Bürgerenergieprojekte

+ Zusätzliche Maßnahmen Klimaschutz

Gesamtstädtische CO₂-Bilanz

Umsetzung Elektromobilitätskonzept

mission E

Nachhaltigkeits-Check für Beschlussvorlagen

VHS-Kurs klimafit

+ Zusätzliche Maßnahmen Klimafolgenanpassung

Förderprogramm Dachbegrünung

Erstellung einer Klimaanalyse

Erstellung einer Starkregengefahrenkarte

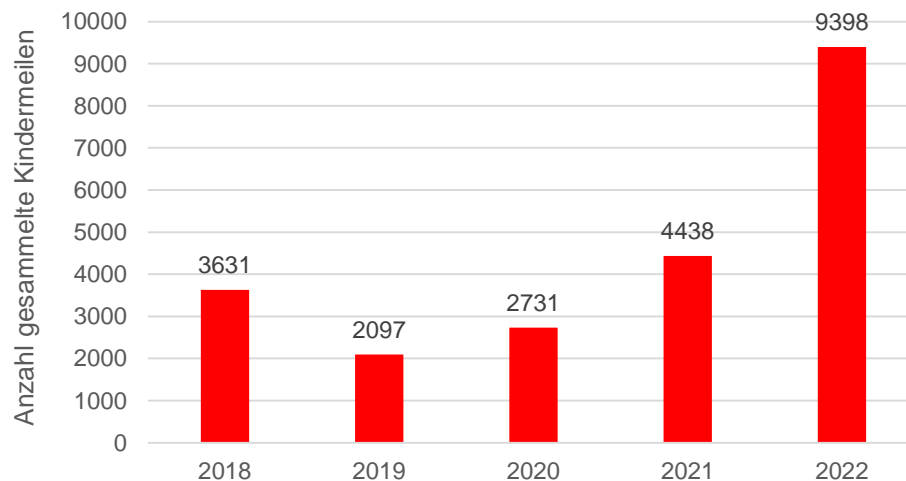


Projekt-Beispiele

Beispiel-Erfolg Projekt B4: Kindermeilen - Kleine Klimaschützer unterwegs

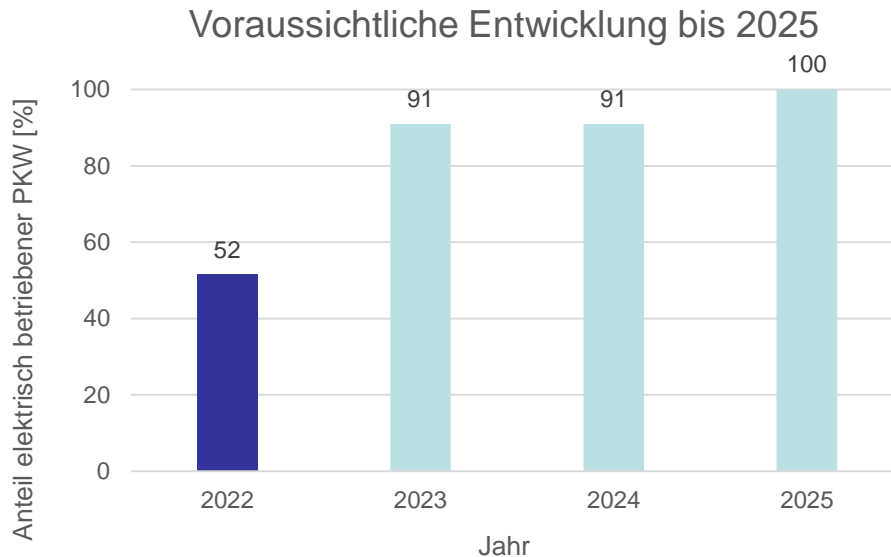
- Bundesweite Kampagne des Klimabündnisses
- Maßnahme zur Bewusstseinsbildung und Sensibilisierung im Bereich klimafreundliche Mobilität sowie eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens – Schüler*innen sammeln Meilen für den Klimaschutz
- 2022: Fünf Rater Schulen mit insgesamt 894 Schüler*innen und 9.398 gesammelten Meilen; Neuen Höchststand!

Übersicht der Kindermeilen 2018-2022



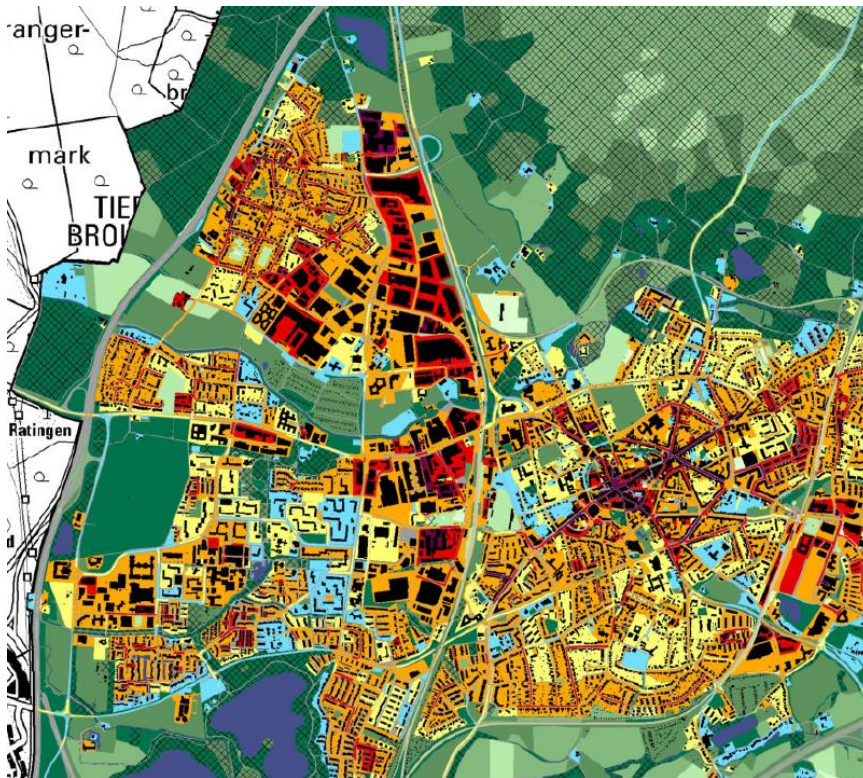
Beispiel-Herausforderungen: MO1 Energieoptimierter städtischer Fuhrpark

- Städtischen PKW-Fuhrpark mit 17 Fahrzeugen mit rein elektrischem Antrieb (ca. **52 %**), ein Fahrzeug mit Hybrid- (ca. 3 %) und fünf Fahrzeuge mit Gas-Antrieb (ca. **15 %**). Der Anteil der energieoptimierten Antriebsarten liegt damit bei insgesamt ca. **70 %**.
- Herausforderung: Aus Ausschreibungen aus den Jahren 2021 und 2022 werden noch 12 elektrisch betriebene Fahrzeuge im PKW-Bereich erwartet. Die Bestellungen liegen teilweise mehr als 14 Monate zurück (Lieferengpässe).
- Bei termingerechter Lieferung: Quote der rein elektrisch betriebenen Fahrzeuge bereits bei **91 %** im Jahr 2022.

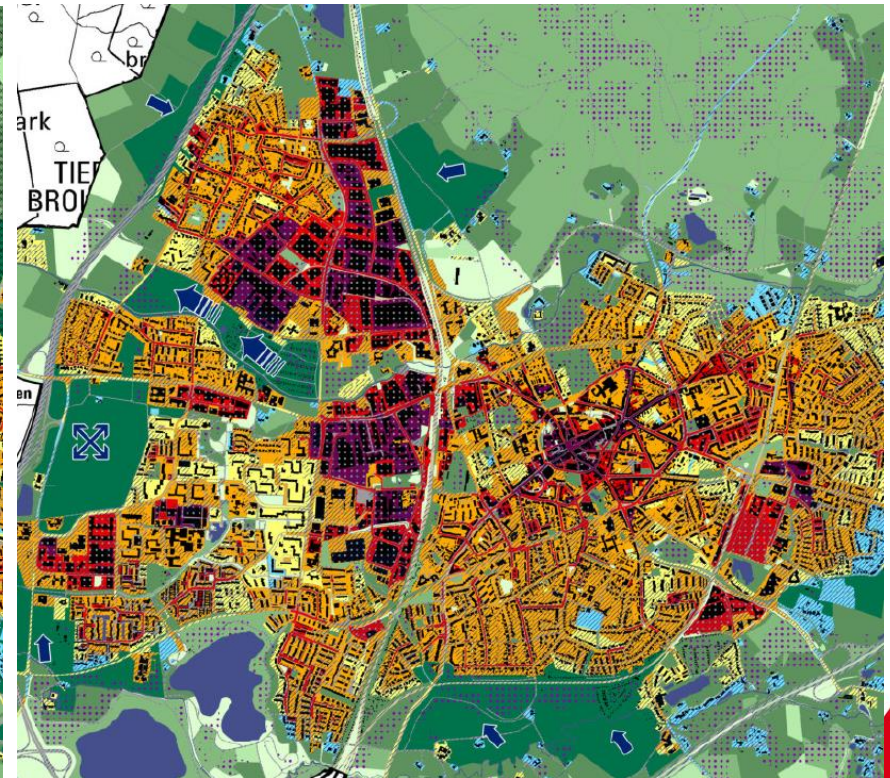


Beispiel-Erfolg: Z5 Klimaanalyse

- Fertigstellung der Klimaanalyse Ende 2022
- Wichtiges Hilfsinstrument für die Planung: Online-Workshop für städtische Planer*innen Anfang 2023
- Vorstellung im Klimabeirat 03/2023 mit über 60 interessierten Bürger*innen
- Karten verfügbar unter: [Stadt Ratingen - Stadtklima \(stadt-ratingen.de\)](https://stadt-ratingen.de)



Ausschnitt Planungshinweiskarte Tag

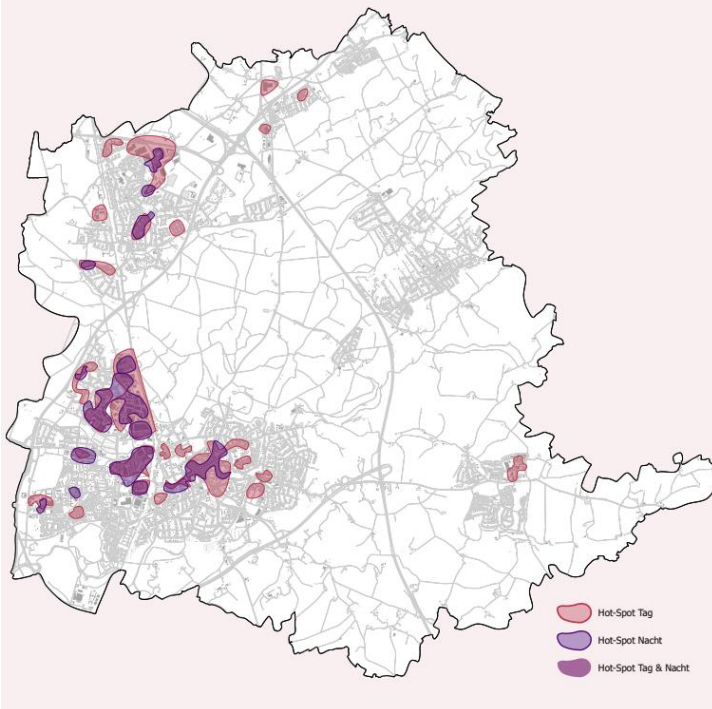


Ausschnitt Planungshinweiskarte Nacht

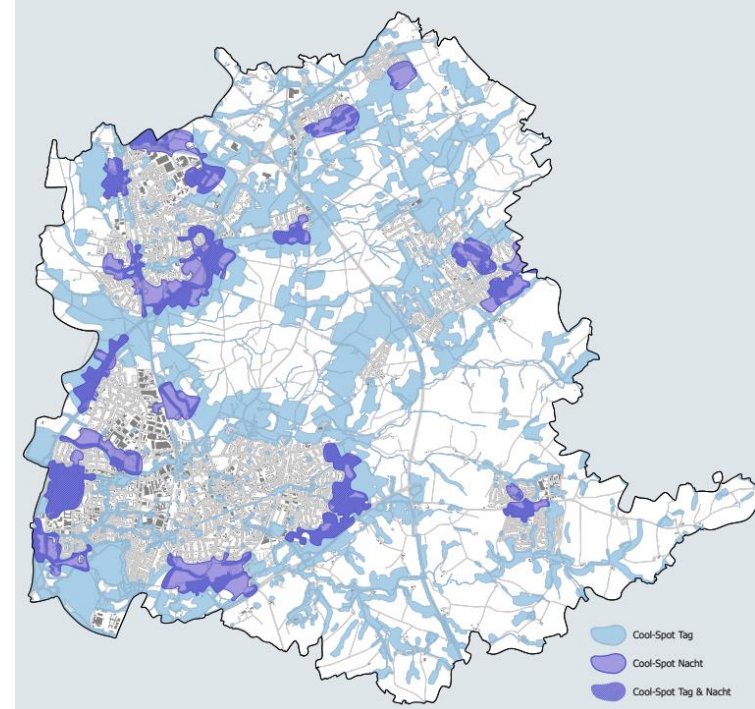
Beispiel-Erfolg: Z5 Klimaanalyse

- Ergänzende Karten zu Hot- und Cool-Spots wurden fertiggestellt und werden in Kürze veröffentlicht
- [Stadt Ratingen - Stadtklima \(stadt-ratingen.de\)](http://stadt-ratingen.de)
- Als Maßnahme Klimafolgenanpassung startet bald „Förderprogramm Entsiegelung von Gewerbeflächen“

Hot-Spots in Ratingen



Cool-Spots in Ratingen



Beispiel-Erfolg: Z13 BürgerSolarBeratung

- 2022 Schulung ehrenamtlicher Bürger als BürgerSolarberater
- Start der Beratungstätigkeit 02/ 2023
- Stand 04/ 2023: 17 ehrenamtliche Berater; 62 Beratungsanfragen



Mitglieder der BSB-Ratingen; Quelle: BSB Ratingen

Werbung: Rater Tage der Nachhaltigkeit



10.-30. September

Zeitgleich:

- „Europäische Woche der Mobilität“
- „Faire Woche“
- „Deutsche Aktionstage Nachhaltigkeit“

Sie wollen sich beteiligen? Gerne!

Bitte kurze Info an:

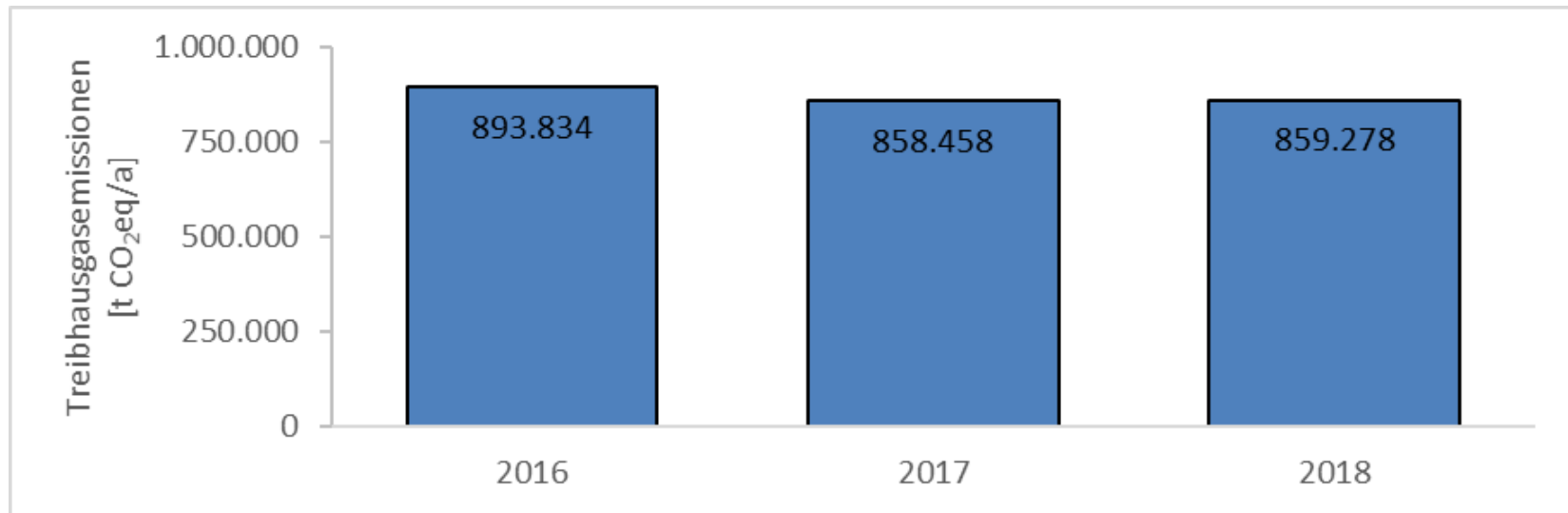
Lena.steinhaeuser@ratingen.de

Benjamin.reichpietsch@ratingen.de

Programm ist eingestellt und sukzessive ergänzt unter:

<https://www.stadt-ratingen.de/nachhaltig/>

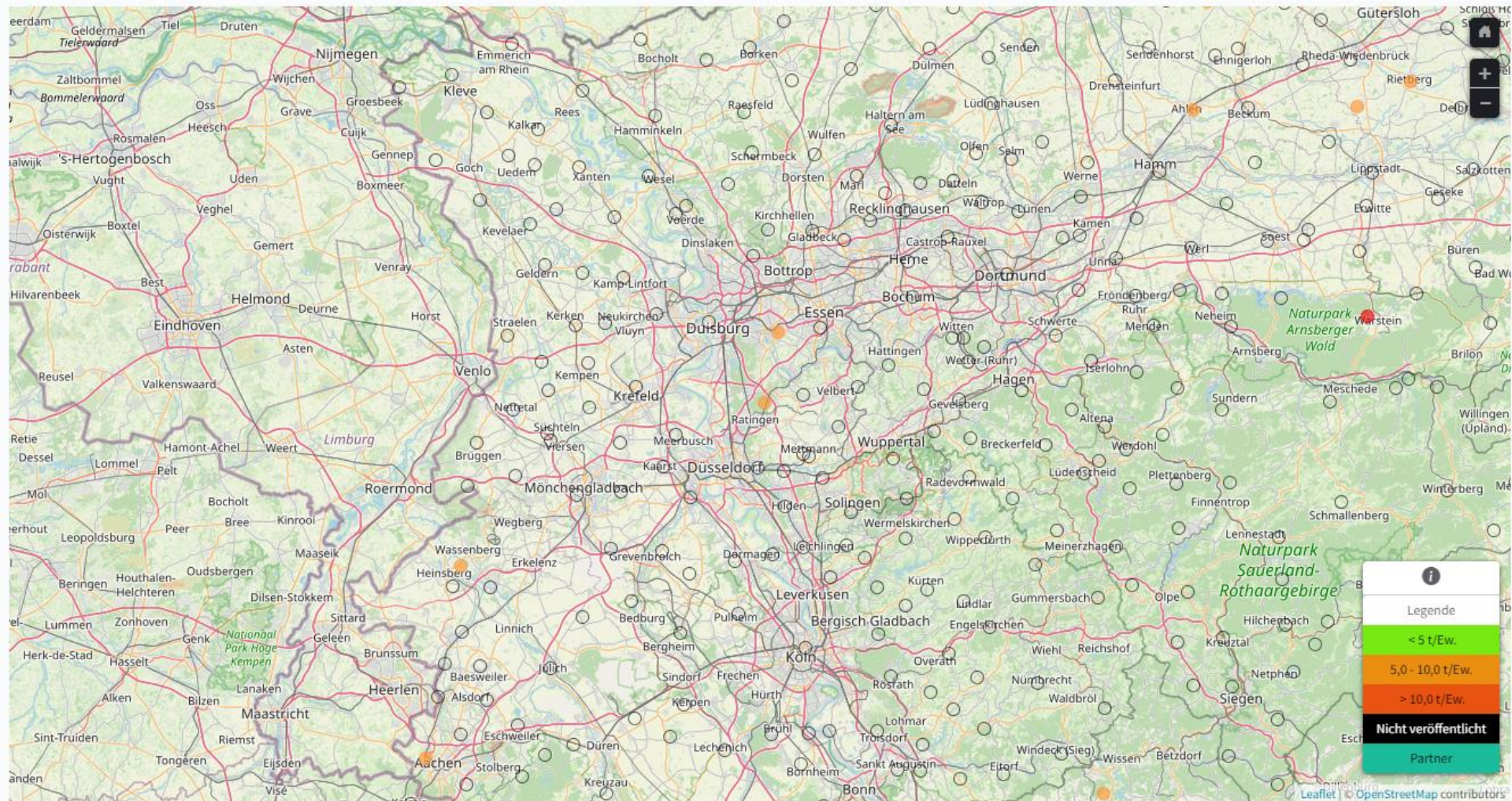
Die Rater CO₂-Bilanz 2016 - 2018:



- CO₂-Bilanz erhoben im Jahr 2021 (Rückwirkend für die Jahre 2016 – 2018); nächste Erhebung 2025
- Im Vergleich zum Ausgangsjahr 2016 eine Reduktion von 4%
- CO₂-Bilanz erfasst gesamtstädtische Emissionen

THG-Emissionen [t CO ₂ eq/a]	2016	2017	2018
Gewerbe, Handel, Dienstleistung	48.221	35.199 -27%	39.185 -19%
Industrie	232.893	224.951 -3%	214.146 -8%
Kommunale Einrichtungen	13.125	12.413 -5%	12.453 -5%
Private Haushalte	231.982	214.095 -8%	220.422 -5%
Verkehr	367.613	371.800 1%	373.071 1%
Summe	893.834	858.458 -4%	859.278 -4%

Die Rateringer CO2-Bilanz 2016 - 2018:



[Klimaschutz-Planer - Internetbasierte Software zum Monitoring des kommunalen Klimaschutzes](#)

Zwischenfazit: Klimaschutzkonzept 2017 - 2023

Positiv:

- Durch Vielzahl an Maßnahmen breite Beteiligung der gesamten Verwaltung, Aufbau von internen und externen Strukturen
- Zahlreiche erfolgreich durchgeführte Projekte, Sensibilisierung für Klimaschutz- und Klimaanpassung in Bevölkerung und Verwaltung
- Umsetzung neuer Ansätze, wie z.B. Klimaanalyse und CO2-Bilanzierung

Negativ:

- Vielzahl an Maßnahmen erhöhen Koordinationsaufwand und binden begrenzte Ressourcen
- Das Klimaschutzmanagement ist allein zuständig
- Kein Fokus auf Maßnahmen mit hohem CO2-Einsparpotential

Ausblick

Umfrageergebnisse:



Was erachten Sie bei der Aufstellung des neuen Klimaschutzkonzeptes als besonders wichtig? 18 ...

Ein breites Spektrum an Maßnahmen



Fokussierung auf wenige Maßnahmen



Partizipationsmöglichkeiten



Maßnahmen für Unternehmen



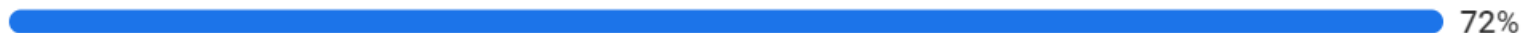
Maßnahmen für Haushalte



Maßnahmen in der Verwaltung



Maßnahmen mit konkretem CO2-Einsparpotential (Effizienz, Ern. Energie, Mobilität)



Maßnahmen ohne konkretes CO2-Einsparpotential (Bildung, Öffentlichkeitsarbeit)



Fortschreibung IKK „Ratings.klimaneutral 20xx“

- Neuaufstellung des IKK bietet die Chance für die relevanten Akteure (Bürger*innen, Verwaltung, Politik und Unternehmen) die eigenen Anstrengungen kritisch zu hinterfragen und anzupassen
- Erhöhter Fokus auf Partizipation bei der Aufstellung des Konzeptes
- Fortschreibung des IKK als Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept
- Bisherige CO₂-Einsparungen reichen nicht aus → Konzentration auf Schwerpunktthemen mit hohem Einsparpotential

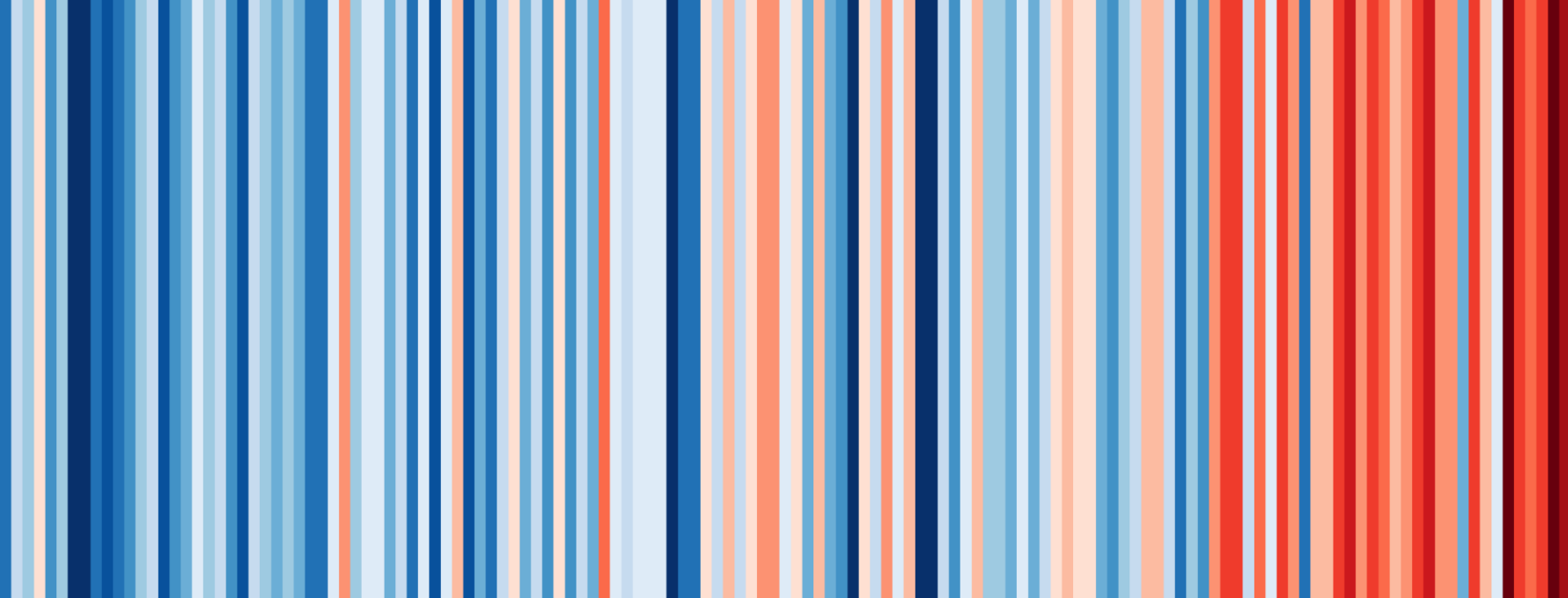
Konzentration auf drei Schwerpunktthemen

- Effizienzsteigerung (z.B. Gebäudesanierung)
- Erneuerbare Energien
- Mobilität

Drei Zielgruppen

- Verwaltung, Bürger, Unternehmen

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Benjamin Reichpietsch

Kommunale Dienste
Umwelt-, Klima- und Naturschutz
Klimaschutzmanager

Lintorfer Straße 38
40878 Ratingen

Telefon: 02102 / 550-6732
E-Mail: benjamin.reichpietsch@ratingen.de
Internet: www.klimaschutz-ratingen.de